

辽 宁 省 地 方 标 准

DB21/T 3914—2024

港口接入铁路专用线设置规范

地方标准信息服务平台

2024-01-30 发布

2024-03-01 实施

目 次

| | |
|------------------------------------|----|
| 前言 | II |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 一般要求 | 2 |
| 5 货运量预测 | 2 |
| 6 技术标准 | 3 |
| 6.1 正线数目 | 3 |
| 6.2 限制坡度 | 3 |
| 6.3 最小曲线半径 | 3 |
| 6.4 牵引种类 | 4 |
| 6.5 机车类型 | 4 |
| 6.6 牵引质量 | 4 |
| 6.7 到发线有效长度 | 4 |
| 6.8 闭塞类型 | 4 |
| 7 运输组织 | 4 |
| 8 接轨方案 | 5 |
| 9 其它 | 5 |
| 附录 A (资料性) 港口铁路专用线与港口的连接类型示例 | 6 |
| 附录 B (资料性) 港口铁路专用线布局方式示例 | 7 |
| 参考文献 | 8 |